



PERIODICO DEL COMITATO  
PER LA METROPOLITANA  
A FIRENZE

**FIRENZE C'E'**  
*la città come tu la vuoi*

Periodico del Comitato per la Metropolitana a Firenze  
Redazione: Via B. Scala, 7 - 50123 Firenze -  
Direttore Responsabile: Lorenzo Bosi

Registrazione del Tribunale di Firenze n. 5088/2002  
- N. 13 - Ottobre 2007  
- Poste Italiane S.p.A. - Sped. Abb. Post. D.L. 353/03  
(conv. In L. 27/02/2004 n° 46) art. 1 c. 2 DCB Po

## ULTIMI GIORNI PER FIRMARE IL NUOVO REFERENDUM SULLA LINEA 2 DELLA TRAMVIA



CORRIAMO A FIRMARE PER LA NOSTRA FIRENZE



Noi Fiorentini, con le nostre firme, possiamo realizzare anche il secondo referendum sulla linea 2 della tramvia. Se ci riusciamo possiamo dire la nostra sul sistema viario di Firenze e far capire, all'Amministrazione Pubblica, che un treno di 32 metri in Piazza Duomo non lo vogliamo; che non vogliamo binari nelle nostre piccole stra-

de; che vogliamo progetti di mobilità seri, moderni e meno invasivi della tramvia, come una metropolitana sotterranea che lasci libere le nostre strade dal traffico e dai mezzi pubblici, come dimostra il curatissimo progetto dell'Università di Firenze. Andiamo a Firmare e diciamo NO alla tramvia. Per sempre.

## \* LUNGO L'ARNO \* SENZA LA TRAMVIA \*

★ Paolo Marcheschi ★ Mario Razzanelli ★  
★ Marco Stella ★ Massimo Pieri ★ Carlo Bevilacqua ★ Francesca Avezzano ★

*ti aspettano per un buffet*

★ Giovedì 18 ottobre 2007 ore 20 ★

Otel Varietè Ristotheatre  
Viale Generale Dalla Chiesa, 9 - Firenze

Bella Musica Light buffet Spettacolo

*All'interno della serata saranno raccolte le firme per il referendum sulla linea 2 della tramvia*

è necessario presentare questo invito all'ingresso - Festa Privata  
è gradita una contribuzione volontaria di 10 euro a persona

confirmare entro il 16 ottobre

Rsvp: tel. 055 2387513 / 055 582428 / 335 7217776 / 320 1983444 - fax 055 2387589 / 055582428 - redazione@wegacomunicazione.it

Registrazione del Tribunale di Firenze n. 5088/2002  
 - N. 13 - Ottobre 2007  
 - Poste Italiane S.p.A. - Sped. Abb. Post. D.L. 353/03  
 (conv. In L. 27/02/2004 n° 46) art. 1 c. 2 DCB Po  
 Periodico del Comitato per la Metropolitana a Firenze  
 Redazione: Via B. Scala, 7 - 50123 Firenze -  
 Direttore Responsabile: Lorenzo Bosi

## ECCO DOVE FIRMARE PER IL REFERENDUM SULLA LINEA 2 DELLA TRAMVIA

- **IN COMUNE**  
Palazzo Vecchio 9-13  
c/o Segreteria Generale
- **QUARTIERE 1**  
PIAZZA SANTA CROCE 1  
Tel. 055 2767618  
ORE 9-13 MAR E GIOV ORE 9-13 / 15-17,30
- **QUARTIERE 2**  
PIAZZA ALBERTI 1/A  
Tel. 055 2767813  
ORE 9-13 MAR E GIOV ORE 9-13 / 15-17,30
- **QUARTIERE 3**  
VIA TAGLIAMENTO 4  
Tel. 055 2767739  
ORE 9-13 MAR E GIOV ORE 9-13 / 15-17,30
- **QUARTIERE 4**  
VIA DELLE TORRI 23  
Tel. 055 2767108  
ORE 9-13 MAR E GIOV ORE 9-13 / 15-17,30
- **QUARTIERE 5**  
VIA LAMBRUSCHI 33  
Tel. 055 2767020  
ORE 9-13 - MAR E GIOV ORE 9-13 / 15-17,30

**Andiamo in Comune, nei Quartieri, nelle tante  
piazze fiorentine a firmare per realizzare il  
referendum sulla linea 2 della tramvia.  
È l'unica occasione che abbiamo per fermare  
la tramvia!**

**Una volta costruita non possiamo  
più tornare indietro**

**GIOVEDÌ 18 ottobre ore 20  
il drink contro la tramvia  
OTEL - via Generale Dalla Chiesa 9**

(ritaglia l'invito in prima pagina e telefona per confermare la tua presenza)



### MA COS' È LA TRAMVIA?

È un sistema di trasporto su binari. Questi binari sono rialzati rispetto al piano stradale e occupano, in larghezza, 8 metri della carreggiata. Su questi binari passa un treno lungo 32 metri. La tramvia viene alimentata con l'elettricità tramite una rete di fili elettrici situati a circa 4 metri da terra.

### CHE IMPATTO AVRÀ CON LE PICCOLE STRADE FIORENTINE?

È chiaro che, dove passano le linee tramviarie, le strade diventeranno come viuzze di campagna, rendendo il passaggio difficile e certe volte impossibile. I mezzi di soccorso, sicuramente, avranno difficoltà a passare.

### I PARCHEGGI PER I RESIDENTI RIMARRANNO?

Dove passa la tramvia verranno eliminati i posti auto perché mancherà lo spazio.

### IL TRAFFICO DIMINUIRÀ?

L'ATAF ha fatto una previsione che il traffico diminuirà del 4%. Molto poco in relazione alle centinaia di milioni di euro di investimento per costruire la tramvia. Sicuramente il muro dei binari porterà code infinite e i flussi di traffico si sposteranno in altri quartieri, dove la tramvia non passa (Firenze sud, Galluzzo, Porta Romana, eccetera), creando disagi a non finire in tutta la città.

### COSTA MOLTO REALIZZARE LA TRAMVIA?

La tramvia costerà centinaia di milioni di euro e avrà i soliti benefici/disagi di una busvia. Con la differenza che per realizzare una busvia bastano poche centinaia di migliaia di euro. Ma la busvia ha il vantaggio, se non funziona, di essere soppressa. La tramvia, una volta costruita, non potrà essere distrutta: un disagio a vita!



«Non sono fiorentino, ma Firenze è anche mia e non voglio credere che vi sia un'amministrazione, un Sindaco che pensa, davanti al Battistero, davanti a Santa maria del Fiore, di far passare un tram che si chiama linea 2, a danno, non soltanto dei cittadini, ma anche a danno mio e a danno di tutti voi. Per cui andate a firmare perché nella testa del Sindaco sia chiaro che questo che sta per compiere è un delitto».

*Vittorio Sgarbi*