



PERIODICO DEL COMITATO  
PER LA METROPOLITANA  
A FIRENZE

# FIRENZE C'È

*la città come tu la vuoi*



Periodico del Comitato per la Metropolitana a Firenze -  
Redazione: Via B. Scala, 7 - 50123 Firenze

Registrazione del Tribunale di Firenze n. 5088/2002  
Direttore Responsabile: Lorenzo Bosi -  
N. 12 - Settembre 2007

I FIORENTINI NON VOGLIONO LA TRAMVIA: 13.000 LE FIRME DEPOSITATE IN PALAZZO VECCHIO PER FARE IL REFERENDUM SULLA LINEA 3. ORA FERMIAMO ANCHE LA LINEA 2 DELLA TRAMVIA, QUELLA CHE PASSERÀ DA PIAZZA DUOMO. CON ALTRE 10.000 FIRME, NOI CITTADINI POTREMMO DARE, FINALMENTE, LA NOSTRA OPINIONE PER LA MOBILITÀ DI FIRENZE.



## CARO AMICO

dopo il successo delle 13mila firme depositate in Comune per il referendum sulla linea 3 della tramvia, adesso ne occorrono 10mila per fermare anche la linea 2, quella che passerà anche in piazza Duomo. Questi due referendum sono molto importanti perché consentiranno ai fiorentini di esprimere la propria opinione su un tema fondamentale per la mobilità cittadina. Ma per dar voce ai citta-

dini anche sulla linea 2 occorre raccogliere 10mila firme tra i residenti nel Comune di Firenze. Il tuo contributo è quindi importantissimo per riuscire a centrare l'obiettivo. Si può firmare a Palazzo Vecchio, nelle sedi di Quartiere, nelle circoscrizioni e nei banchini sparsi per la città.

*Mario Razzanelli  
promotore del referendum*

## ECCO DOVE FIRMARE PER IL REFERENDUM SULLA LINEA 2 DELLA TRAMVIA

- **IN COMUNE**  
Palazzo Vecchio 9-13  
c/o Segreteria Generale
- **QUARTIERE 1**  
PIAZZA SANTA CROCE 1  
Tel. 055 2767618  
ORE 9-13 MAR E GIOV 15-17,30
- **QUARTIERE 2**  
PIAZZA ALBERTI 1/A  
Tel. 055 276713  
ORE 9-13 MAR E GIOV 15-17,30
- **QUARTIERE 3**  
VIA TAGLIAMENTO 4  
Tel. 055 2767739  
ORE 9-13 MAR E GIOV 15-17,30
- **QUARTIERE 4**  
VIA DELLE TORRI 23  
Tel. 055 2767108  
ORE 9-13 MAR E GIOV 15-17,30
- **QUARTIERE 5**  
VIA LAMBRUSCHI 33  
Tel. 055 2767020  
ORE 9-13 - MAR E GIOV 15-17,30
- **SABATO 15 SETTEMBRE**  
Duomo- S.Lorenzo gruppo a piedi 9-13  
Via del Gignoro gruppo a piedi 15-19
- **DOMENICA 16 SETTEMBRE**  
Cascine gruppo a piedi 10-18  
Villa Vogel gruppo a piedi 15-19  
Stadio gruppo a piedi 13-15
- **LUNEDÌ 17 SETTEMBRE**  
P.za Cure (esclusa zona mercato) 9-13  
P.za Stazione (lato negozio Bata) 9-13
- **MARTEDÌ 18 SETTEMBRE**  
P.le Kennedy (c/o mercato Cascine) 9-13  
Via Milanese (c/o Esselunga) 15-19
- **MERCOLEDÌ 19 SETTEMBRE**  
Via Masaccio (c/o Esselunga) 15-19  
P.za Isolotto (c/o passerella) 9-13
- **GIOVEDÌ 20 SETTEMBRE**  
P.za San Marco (giardino) 15-19  
P.za Dalmazia (zona mercato) 9-13  
V.le Calatafimi (Curva Fiesole) 9-13
- **VENERDÌ 21 SETTEMBRE**  
P.za dei Ciompi (Loggia del Pesce) 9-13  
P.za Repubblica 15-19
- **LUNEDÌ 24 SETTEMBRE**  
P.za Cure (esclusa zona mercato) 9-13  
P.za Stazione (lato Bata) 9-13
- **MARTEDÌ 25 SETTEMBRE**  
P.le Kennedy (c/o mercato) 9-13  
Via Milanese (c/o Esselunga) 15-19
- **MERCOLEDÌ 26 SETTEMBRE**  
Via Masaccio (c/o Esselunga) 15-19
- **GIOVEDÌ 27 SETTEMBRE**  
P.za San Marco (giardino centrale) 15-19  
P.za Dalmazia (zona mercato) 9-13
- **VENERDÌ 28 SETTEMBRE**  
P.za dei Ciompi (Loggia del Pesce) 9-13  
P.za Repubblica 15-19  
V.le Calatafimi (Curva Fiesole) 9-13
- **SABATO 29 SETTEMBRE**  
Via di Novoli (Parcheggio PAM) 15-19
- **DOMENICA 30 SETTEMBRE**  
P.za Isolotto (c/o passerella) 9-13
- **LUNEDÌ 1 OTTOBRE**  
P.za Cure (escluso mercato) 9-13  
P.za Stazione (lato Bata) 9-13  
V.le Calatafimi (Curva Fiesole) 9-13

## FIACCOLATA PER DIRE NO ALLA TRAMVIA

Partecipa alla fiaccolata per dire NO alla linea 3 che abatterà gli alberi di viale Morgagni e NO alla linea 2, che deturperà anche piazza Duomo. L'appuntamento è per **sabato 15 settembre** alle 20.15 in viale Morgagni (angolo via Dino del Garbo). Il corteo arriverà poi in piazza della Costituzione.

Comitato Promotore  
per la Metropolitana  
a Firenze

MA DAVVERO LA TRAMVIA È UTILE A UNA CITTÀ COME FIRENZE? CONVIENE SPENDERE TANTO DENARO PUBBLICO PER FAR DIMINUIRE IL TRAFFICO SOLO DEL 4%? VALE LA PENA AVERE UN GROVIGLIO DI BINARI CHE OCCUPERANNO LE PICCOLE STRADE FIORENTINE O SAREBBE MEGLIO PENSARE A LIBERARLE SFRUTTANDO IL SOTTOSUOLO, COME TUTTE LE CITTÀ DEL MONDO? ECCO ALCUNE CONSIDERAZIONI DI UN NO AD PROGETTO INUTILE PER LA NOSTRA CITTÀ.

# PERCHÉ NO ALLA TRAMVIA

La tramvia diminuirà il traffico solo del 4%. E a dirlo sono i dati ufficiali dell'Ataf!

Per la costruzione delle linee tranviarie verranno eliminati migliaia di posti auto, che spariranno per sempre, e verranno abbattuti centinaia di alberi. Guardate quello che è successo in viale Talenti e lo scempio che stanno facendo in viale Morgagni, dove stanno abbattendo alberi sani per far posto all'inutile tramvia. E poi se oggi per una corsa sul bus spendiamo 1,03 euro l'ora, per la

## Quanto costerà un biglietto? A conti fatti 11 €

linea 1 dovremo sborsare circa 11 euro. E sono i numeri a dircelo! Ataf e Comune spendono 800mila euro l'anno per i bus 15 e 16 che trasportano un milione e duecentomila passeggeri l'anno. Peccato però che l'Amministrazione, ai sensi dell'art. 19 del contratto di gestione, garantisce all' esercente della linea 1 della tramvia 8milioni e mezzo di euro l'anno, indipendentemente dal numero degli utenti. Questo significa che per pareggiare i conti il biglietto del tram dovrà essere 11 volte quello dell'attuale bus. Ecco perché diciamo che, a parità di numero di passeggeri, usufruire della tramvia ci costerà almeno 11

## Per Scandicci conviene il taxi

euro. "Il Comune – nota Razzanelli, – avrebbe fatto meglio a mettersi d'accordo con le cooperative che gestiscono i taxi di Scandicci. A con-

ti fatti, ci sarebbe convenuto pagare il taxi a tutti i passeggeri che da Scandicci vengono verso Firenze". "E' ovvio – conclude Razzanelli, – che nessun esercente potrebbe mai applicare la tariffa di 11 euro a corsa. Così, sarà ancora una volta il Comune, ovvero noi contribuenti, a ripianare il deficit di 7milioni e mezzo".

## Strade libere come in tutto il mondo

E pensare che le soluzioni alternative ci sarebbero! In tutto il mondo si cerca di lasciar libere le strade sfruttando il sottosuolo. L'Università di Firenze ha presentato nel 2001 un progetto per fare la metropolitana anche da noi. Ecco, il suo costo sarebbe di poco superiore a quello per la tramvia. Con una bella differenza, però! La metropolitana rappresenta una soluzione moderna e efficiente: 'regala' strade libere da rotaie e autobus, tempi certi di arrivo e di partenza, sicuro incremento dei passeggeri.

## Si al metrò

La nostra amministrazione rifiuta la metropolitana perché sostiene che a Firenze non possiamo scavare. E allora, ci chiediamo, perché vengono realizzati parcheggi sotterranei ovunque, scavano inutili sottopassaggi come quello in piazza Vittorio Veneto e, soprattutto, verrà costruita una costosissima – 4mila miliardi delle vecchie lire – e inutile galleria sotterranea con relativa stazione ai 'Macelli' per la

TAV che potrebbe passare tranquillamente a Campo di Marte o a Castello.

Quindi, andiamo tutti a firmare. Perché quando la tramvia sarà costruita non potremo più tornare indietro. Il Comune deve pagare la penale per il ritardo nella consegna della linea 1 al gestore della tramvia.

## Quanto ci costano i ritardi?

Il contratto che il Comune ha sottoscritto con l' esercente della tramvia prevede all' art. 19 del titolo IV come data di consegna 'tassativa' il primo gennaio 2008. E in caso di ritardo 'verrà riconosciuto al Soggetto Esercente un ammontare di 651.920,27, base 31 dicembre 2003 (cioè indicizzati e pari, ad oggi, a circa 720mila euro al mese) per ogni mese di ritardo'. La prima domanda è come sia possibile che ci sia qualcuno che possa garantire una data di consegna tassativa quando un'opera pubblica va a incidere su un tessuto cittadi-



no come quello di Firenze e soprattutto quando è stata realizzata con un progetto approssimativo come quello approvato nel gennaio 2000. La seconda domanda è come la penale possa essere superiore allo stesso costo di gestione della linea 1. Infatti al primo comma dello stesso art.19 si legge che 'la remunerazione di base dell' Esercente è definita forfettariamente per un valore annuale pari oggi a circa 8milioni e mezzo di euro, che diviso 12 fa 708mila al mese con i quali il gestore pagherà stipendi, manutenzione energia elettrica, eccetera.

Si tratta di domande alle quali il Comune farebbe bene a rispondere, spiegandoci le ragioni di aver messo in piedi un soggetto costoso, approssimativo, gestito con irresponsabile faciloneria e senza averne ancora valutato gli effetti che avrà sulla mobilità cittadina. Infatti i modelli matematici richiesti adesso da Matulli non sono ancora arrivati!

L'elenco dei 'no' ai disagi della tramvia è ancora lungo, e i fiorentini lo conoscono a memoria. È chiaro che la linea 1, ormai, non la possiamo più fermare, ma non facciamo ancora male a Firenze con le linee 2 e 3. Per la linea 3 abbiamo già raggiunto le firme per il referendum, ora dobbiamo andare a firmare per il referendum sulla linea 2 e far capire all'Amministrazione Pubblica che la deve finire, definitivamente, con questa brutta, anzi, bruttissima storia.

**Andiamo in Comune, nei Quartieri, nelle tante piazze fiorentine a firmare per realizzare il referendum sulla linea 2 della tramvia.**

**È l'unica occasione che abbiamo per far fermare la tramvia! Una volta costruita non possiamo più tornare indietro**



*Guardate questa fotografia.  
Sono i fiorentini che protestano perché non vogliono la tramvia.*

#### **MA COS'È LA TRAMVIA?**

È un sistema di trasporto su binari. Questi binari sono rialzati rispetto al piano stradale e occupano, in larghezza, 8 metri della carreggiata. Su questi binari passa un treno lungo 32 metri. La tramvia viene alimentata con l'elettricità tramite una rete di fili elettrici situati a circa 4 metri da terra.

#### **CHE IMPATTO AVRÀ CON LE PICCOLE STRADE FIORENTINE?**

È chiaro che, dove passano le linee tramviarie, le strade diventeranno come viuzze di campagna, rendendo il passaggio difficile e certe volte impossibile. I mezzi di soccorso, sicuramente, avranno difficoltà a passare.

#### **I PARCHEGGI PER I RESIDENTI RIMARRANNO?**

Dove passa la tramvia verranno eliminati i posti auto perché mancherà lo spazio.

#### **IL TRAFFICO DIMINUIRÀ?**

L'ATAF ha fatto una previsione che il traffico diminuirà del 4%. Molto poco in relazione alle centinaia di milioni di euro di investimento per costruire la tramvia. Sicuramente il muro dei binari porterà code infinite e i flussi di traffico si sposteranno in altri quartieri, dove la tramvia non passa (Firenze sud, Galluzzo, Porta Romana, eccetera), creando disagi a non finire in tutta la città.

#### **COSTA MOLTO REALIZZARE LA TRAMVIA?**

La tramvia costerà centinaia di milioni di euro e avrà i soliti benefici/disagi di una busvia. Con la differenza che per realizzare una busvia bastano poche centinaia di migliaia di euro. Ma la busvia ha il vantaggio, se non funziona, di essere soppressa. La tramvia, una volta costruita, non potrà essere distrutta: un disagio a vita!

## **FIACCOLATA PER DIRE NO ALLA TRAMVIA**

Partecipa alla fiaccolata per dire NO alla linea 3 che abatterà gli alberi di viale Morgagni e NO alla linea 2, che deturperà anche piazza Duomo. L'appuntamento è per **sabato 15 settembre** alle 20.15 in viale Morgagni (angolo via Dino del Garbo). Il corteo arriverà poi in piazza della Costituzione.

## REFERENDUM SULLA LINEA 2 DELLA TRAMVIA



**ce l'abbiamo fatta.  
ora fermiamo  
anche la linea 2.**



**dopo il successo delle 13.000 firme  
per il referendum sulla linea 3 della tramvia  
occorrono 10.000 FIRME per FERMARE anche LA LINEA 2**

**PER FIRMARE  
basta andare  
in Comune  
nei Consigli di Quartiere  
e nelle piazze di Firenze**

Costruiranno binari in piazza del Duomo per far passare la linea 2. Il sindaco La Pira, nel 1961, fece eliminare la tramvia a Firenze perché occupava troppo spazio, era pericolosa per i pedoni e, in più, bloccava il passaggio dei mezzi di soccorso. Se non fermiamo il lavoro ci troveremo ad avere un centro storico simile a una stazione ferroviaria e a buttare al vento centinaia di milioni di euro. E per cosa? Per diminuire il traffico solo del 4%...