



## COMUNE DI FIRENZE

### DELIBERA

Data stesura atto.....: <b>01/01/2000</b>	In Rete civica dal: <b>21/02/2000</b>
Protocollo interno ufficio: <b>00044</b>	
Numero proposta di delibera: <b>00015</b>	
Num. approvazione.: <b>00015-Consiglio</b>	Data approvazione delibera: <b>24/01/2000</b>
Direzione proponente: <b>0013. Direzione nuove infrastrutture</b>	

**OGGETTO:** Tramvia Careggi-Viali Circonvallazione-Rovezzano-Viale Europa. Approvazione progetto preliminare.

- O M I S S I S -

## I L C O N S I G L I O

Premesso che:

- che con legge 26 febbraio 1992, n.211 in materia di "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa", sono stati previsti, a favore delle Città Metropolitane, gli stanziamenti economici e i piani da predisporre per accedere ai finanziamenti per lo sviluppo del trasporto pubblico nelle aree urbane e per favorire l'installazione di sistemi di trasporto di massa a guida vincolata in sede propria e di tramvia a contenuto tecnologico innovativo, atto a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali;
- che il Comune di Firenze è stato ammesso a precedenti graduatorie per gli interventi relativi alla linea tramviaria Firenze-Scandicci e alla linea tramviaria Peretola-Piazza Beccaria;
- che con Decreto del 22 ottobre 1999, pubblicato sulla G.U. n. 257 del 2/11/99, il Ministero dei

Trasporti ha istituito una nuova graduatoria per le richieste di finanziamento per gli interventi nel settore del trasporto rapido di massa - tramvia a contenuto tecnologico innovativo, di cui alla Legge 211/92, dietro presentazione di un progetto preliminare entro il 30 gennaio 2000;

- che ai sensi dell'art. 4 del suddetto Decreto è stata trasmessa alla Regione Toscana in data 14/11/1999, una documentazione preliminare dell'intervento al fine dell'acquisizione del competente parere in merito alla priorità dell'opera;

Considerato che con delibera n. 609 del 19.04.1999 sono stati approvati i lineamenti per il Piano della Mobilità e individuata una scala di priorità per la realizzazione degli interventi nel settore delle linee tramviarie;

Considerato che il Ministero dei Trasporti adotta il criterio di privilegiare le opere che interconnettono strettamente con gli interventi già approvati e finanziati, l'Amministrazione Comunale di Firenze ritiene opportuno presentare al Ministero dei Trasporti, una richiesta di finanziamento per un intervento che ha uno sviluppo di km. 14, che sarà gestito in due parti; la prima, Fortezza - Campo di Marte - Rovezzano, costituirà il prolungamento della 1° linea tramviaria Scandicci - S.M. Novella e la seconda, Careggi - Fortezza - viali di circonvallazione - Ponte da Verrazzano - viale Europa (in corrispondenza di via Marco Polo), in modo da innescare un "effetto rete".

Visto il Progetto preliminare della linea tramviaria Careggi-Viali di Circonvallazione- Rovezzano-Viale Europa, elaborato dall'Ufficio tecnico del Servizio Controllo Attuazione Accordi di Programma con T.A.V., Soc. Autostrade e tramvie, consistente in:

Elaborati descrittivi:

- Relazione illustrativa dell'intervento con sezioni e fermata tipo;
- Relazione tecnica preliminare dell'intervento;
  - analisi della mobilità (con descrizione degli scenari di mobilità relativi all'utenza della rete tramviaria dell'Area Fiorentina e le linee generali del modello di esercizio);
  - principi generali di gestione e costi di gestione (con descrizione delle linee generali di gestione della rete tramviaria);

Elaborati grafici:

- Planimetria generale e sezioni tipo
- Relazione tecnica lineamenti generale del Piano della mobilità comprensiva di:
  - Viabilità e parcheggi (tav. 1)
  - Mobilità su ferro (tav. 2)
  - Inquadramento generale (tav. 3)
  - Inquadramento tematico (tav. 4)
    - Piano parcellare ed elenco ditte

Considerato che l'opera è prevista avere un costo di 419,455 miliardi, così suddivisi:

1. sede tramviaria e sistemazione urbana 55,160 miliardi
2. armamento di linea 41,020 miliardi
3. segnalamento di linea ed incroci semaforizzati 15,890 miliardi
4. alimentazione in MT e linea di contatto 19,600 miliardi
5. sistemi di comunicazione 9,380 miliardi
6. luce e forza motrice 3,640 miliardi
7. adeguamento sottoservizi 20,160 miliardi
8. deposito 20,000 miliardi
9. materiale rotabile 115,200 miliardi
10. opere d'arte 26,000 miliardi
11. espropri, oneri accessori e incentivo 1% 12,000 miliardi
12. imprevisti 16,000 miliardi
13. spese tecniche 26,000 miliardi
14. I.V.A. 20% su m) 5,200 miliardi
15. I.V.A. 10 % su a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), l) 34,205 miliardi

**TOTALE** 419,455 miliardi

Considerato necessario nominare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 7 della legge 109/94 e successive modifiche, l'Arch. Riccardo Pepi, Dirigente del Servizio Controllo Attuazione Accordi di Programma con T.A.V., Soc. Autostrade e tramvie;

Ritenuto:

- che il tracciato coincide sostanzialmente con quello previsto dal P.R.G. approvato con delibera consiliare n. 141 del 9 febbraio 1998 ad eccezione di un breve tratto a binario semplice in via Corridoni - via Pisacane.
- che la linea è contenuta nel P.T.C.P. della Provincia di Firenze.

Visto l'art. 1 della legge 3 gennaio 1978, n. 1;

Preso atto dei pareri favorevoli relativi alla regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della Legge 8/6/1992, n. 142 e successive modifiche;

Visti gli artt. 32, 35 e 45 della legge 8 giugno 1990, n. 142,

## **DELIBERA**

per i motivi espressi in narrativa

1. di approvare, ai sensi dell'art. 1, comma 4, della legge n. 1/78, in linea tecnica il Progetto

preliminare della linea tramviaria Careggi-Viali di Circonvallazione-Rovezzano-Viale Europa, per un costo complessivo di 419,455 miliardi, composto dagli elaborati e dai documenti sopra elencati, facenti parte integrante del presente provvedimento.

1. di prendere atto che il tracciato coincide sostanzialmente con quello previsto dal P.R.G. approvato con delibera consiliare n. 141 del 9 febbraio 1998.
1. di prendere atto che la Direzione Urbanistica del Comune di Firenze provvederà, ai sensi dell'art. 1 legge 1/78, al necessario adeguamento cartografico del P.R.G. vigente.
1. di prendere atto che per all'acquisizione dei necessari pareri, nulla osta e assensi si provvederà con Conferenza dei servizi subordinatamente all'elaborazione del progetto definitivo.
1. di nominare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 7 della legge 109/94, l'Arch. Riccardo Pepi.
1. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Nessun altro dei presenti chiede di prendere la parola sull'argomento o solleva eccezioni.

Posta in votazione la proposta si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente assistito dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli 26

contrari 8: ABBATE VALERIO CIGLIANA RODOLFO

GIOLINI BIANCA MARIA LEONI FRANCESCO

ORLANDINI GIOVANNI PIERI MASSIMO

SCARAMUZZI FRANCO TOCCAFONDI GABRIELE

astenuti 3: CHECCUCCI GAIA NITTI DONATO

TONDI FEDERICO

essendo presenti 37 consiglieri.

**LA PROPOSTA È PERTANTO APPROVATA.**

Dopodiché il Presidente propone al Consiglio di rendere immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di legge, il presente provvedimento.

**IL CONSIGLIO APPROVA ALL'UNANIMITÁ.**

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**

- Progetto Preliminare