

## IL 17 FEBBRAIO SI VOTA. VOTA SI PER CAMBIARE FIRENZE

Eccoci a decidere se votare SI o no. È un momento molto importante e riguarderà non solo te, ma anche le future generazioni. Darai la tua opinione sulla mobilità fiorentina. È chiaro che noi, quelli dei Comitati per il referendum, ti chiediamo di votare SI, con seri e importanti motivi. Motivi non dettati da logiche di potere economico, ma derivati da constatazioni di persone che tutti i giorni devono vivere la città.

Le vie fiorentine, come ben sai, sono tutte piccole. Farle occupare da 8 metri di rotaie equivale a ridurre i marciapiedi e far passare le auto in piccole strade di campagna. Con 8 metri rubati alle strade vengono a mancare 7000 posti auto quelli che solitamente sono vicini ai marciapiedi.

Prova ad immaginare un abitante di via dello Statuto a tramvia fatta: non avrà più posto per parcheggiare, avrà difficoltà ad attraversare, avrà continuamente sotto casa ingorghi perenni di auto e in più dovrà anche affacciarsi alle finestre e vedere solo i cavi di alimentazione della tramvia al posto degli alberi. Non basta: avrà continuamente il rumore che il treno farà sulle sue rotaie, quindi, inquinamento acustico che si sommerà a quello dei mezzi pubblici e privati che comunque continueranno a circolare e aumento di quello derivato dallo smog per effetto delle code causate dalla riduzione della superficie stradale occu-

pata dalla tramvia. E poi ci meravigliamo che gli abitanti dello Statuto siano contro alla tramvia! Pensa se domani tutti questi disagi fossero davanti a casa tua!

L'ATAF ha comunicato che il traffico diminuirà solo del 4%. Un Miliardo di euro solo per una diminuzione del traffico del 4%? Ma nessuno ha calcolato che sono soldi nostri, quelli che paghiamo in tasse! Potrebbero essere utilizzati meglio che in un treno di 32 metri?

Analizziamo, per esempio, chi viene a lavorare da fuori Firenze (e sono tanti). Come faranno ad arrivare in città quando si troveranno davanti al 'muro' della tramvia? Quanto ci metteranno ad arrivare ad un parcheggio? Lasceranno l'auto in un parcheggio pagando almeno 2 euro l'ora?

Tutto questo si tramuterà ancora in code agli ingressi alla città, altro smog, altri rumori. 24 ore al giorno: una follia! Noi dei comitati, cioè fiorentini di tutti i ceti sociali, prima di arrivare al referendum del 17 febbraio, ne abbiamo tentate di tutte: incontri, manifestazioni pubbliche, cortei, assemblee. Il comune, nonostante invitato, ha sempre fatto da 'sordo'.

Con questo referendum, vogliamo sperare, che l'Amministrazione cambi rotta e inizi ad ascoltare i suoi cittadini, cioè coloro che tutti i giorni pagano le tasse, lavorano e studiano in città. Se allora il comune avesse capito i nostri disagi, oggi non ci sarebbe stato un referendum e forse nemmeno un progetto delle linee 2 e 3 della tramvia. Forse oggi si discuteva di una futura Firenze fatta a misura d'uomo e non a misura di treno, cioè di ferro e basta.

Siamo contro la tramvia perché vogliamo costruire un futuro migliore e non far morire Firenze di smog. Crediamo a soluzioni adatte alla città e per i fiorentini. Soluzioni come quella dell'Università di Firenze, la "micrometropolitana" un progetto che la nostra amministrazione ha bocciato a priori, andando avanti con una tramvia senza mai domandarsi il perché nel 1961, un sindaco del valore di Giorgio La Pira la smantellò!

Il 17 febbraio si andrà a votare. Il tuo voto aiuterà, questa e le future amministrazioni comunali, a capire che il cittadino vuole essere partecipe ai progetti riguardanti il suo futuro.

Vai a votare SI e per una volta, vedrai, le cose cambieranno.

*Comitati Contro le linee 2 e 3 della Tramvia a Firenze  
Comitati Fiorentini per il SI al referendum sulle linee 2 e 3*



### IL REFERENDUM E IL VOTO

Quando e dove si vota:

**DOMENICA 17 FEBBRAIO 2008 NEI SEGGI ALLESTITI DAL COMUNE DI FIRENZE COME PER I REFERENDUM NAZIONALI**

Chi vota:

**I CITTADINI ITALIANI (MUNITI DI NORMALE TESSERA ELETTORALE) E STRANIERI (CHE RICEVERANNO APPOSITO AVVISO), RESIDENTI NEL COMUNE DI FIRENZE**

Su cosa si vota:

**SI TRATTA DI DUE SCHEDE DISTINTE. UNA RIGUARDA LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 (NOVOLI -PIAZZA DUOMO) E L'ALTRA LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 3 DELLA TRAMVIA, (CAREGGI -STATUTO -FORTEZZA).**

Come si vota: è l'aspetto più delicato e a rischio fraintendimenti. Chi vota **SI** infatti esprimerà un parere negativo sulla realizzazione delle linee 2 e 3 della tramvia.

**Chi è CONTRO la tramvia dovrà indicare SI sulla scheda elettorale.**

**se vuoi fermare  
la tramvia: VOTA SI  
(all'abrogazione delle delibere  
che l'hanno varata).**

COMITATO  
PER LA METROPOLITANA  
A FIRENZE

**FIRENZE C'È**

*la città come tu la vuoi*

Via B. Scala, 7 - 50123 Firenze

Tel. 055 483192 - 055 582428 - 055 6813343

www.tramviareferendum.it

www.micrometro.it

info@tramviareferendum.it



**IL 17 FEBBRAIO ANDREMO A VOTARE.**

**VOTA SI PER FERMARE LE LINEE 2 E 3 DELLA TRAMVIA  
LINEA 2 NOVOLI- PIAZZA DUOMO E LA LINEA 3 FORTEZZA- CAREGGI**

## Una città 'moderna' è promuovere il 'nuovo' davvero

*Cari concittadini,*

**TRA POCHI GIORNI, DOMENICA 17 FEBBRAIO,** noi fiorentini saremo chiamati alle urne per il referendum sulle linee 2 e 3 della tramvia.

Andando a votare bisogna pensare che Firenze sta per avere un sistema di mobilità che stravolgerà, per sempre, il volto della città e le abitudini di noi cittadini.

È giunto il momento di pensare, se il sistema proposto, la tramvia, sia veramente la soluzione giusta e appropriata alla nostra città e soprattutto utile a noi fiorentini.

Nel 1961, La Pira, il grande sindaco dei fiorentini, fece smantellare l'ottocentesca tramvia considerandola un mezzo antiquato e pericoloso per i pedoni, ma anche perché impediva il passaggio dei mezzi pubblici (ambulanze) e il suo percorso non era immutabile a causa delle rotaie.

Oggi, quasi 50 anni dopo, l'Amministrazione Comunale, vuole ripristinare quel vecchio e antiquato mezzo, spacciandolo per 'moderno' e 'utile alla città'. C'è da pensare che i nostri amministratori non conoscono la storia e non riescono a proporre qualcosa di nuovo e utile per Firenze.

Progettare una nuova mobilità (i mezzi di trasporto) richiede ingegno, fantasia, capacità e, soprattutto, considerare che non è la città che si deve adattare ai mezzi pubblici, ma sono i mezzi pubblici che si devono adattare alla città. Solamente così, il trasporto pubblico, sarà utile ai suoi abitanti, per sempre.

Quindi, non credo, che la tramvia sarà l'elemento di salvezza per Firenze, come la nostra Amministrazione Comunale sta cercando di farci digerire con spot televisivi e dichiarazioni giornalieri diramate per mezzo stampa.

Credo, invece, che un sistema integrato di trasporti (metropolitana sotterranea, tramvia e ferrovia) possa risolvere per sempre i gravi problemi di traffico e d'inquinamento che Firenze sta sopportando. Infatti, se potessimo realizzare una 'micrometropolitana' sotterranea (i cui costi al km sono inferiori a quelli della linea 1 della tramvia Firenze-Scandicci) integrata con i tratti cittadini della ferrovia e ad una tramvia periferica (cioè che si fermi alla periferia della città collegandosi ai capolinea della

'micrometropolitana'), i fiorentini, e coloro che abitano fuori la città, utilizzerebbero più volentieri i mezzi pubblici lasciando a casa le auto perché, finalmente, il trasporto pubblico si rivelerà per quello che deve essere: utile al cittadino e alla città.

Non è pensare in grande, è pensare al futuro. Non è un pensiero utopistico: studi universitari lo dimostrano da almeno 10 anni. Non è follia perché i suoi costi e i suoi tempi di realizzazione sono più economici e veloci di una linea tramviaria che passa da piazza Duomo e che da sola non potrà mai fare fronte alle esigenze di tutti.

Ecco perché bisogna andare a votare SI (cioè contro un sistema tramviario costoso e inutile alla città) al referendum sulle Linee 2 e 3 (**la linea 1, ormai, è quasi conclusa e sarebbe una follia non ultimarela velocemente**). Ecco perché bisogna richiedere, sempre con il nostro 'SI', che Firenze abbia, finalmente, un modo di progettare serio e duraturo nel tempo e non sia progettato come il sottopassaggio di piazza Vittorio Veneto dove alcuni mezzi di trasporto (per errori di progettazione) non possono passare, o come il parcheggio sotterraneo della Fortezza dove (sempre per errori di valutazione) non si vedono più le imponenti mura medicee o come la, a dir poco ridicola, pensilina alla stazione, che impedisce la visibilità di un monumento internazionale.

Considerando questi esempi si capisce anche perché la tramvia è stata progettata in modo raffazzonato e diventerà solo un boomerang sia per noi fiorentini che per tutti i milioni di turisti che ancora portano tanti soldi alla nostra economia.

Infine, credo sia doveroso, da fiorentino, pretendere per Firenze, per noi e soprattutto per i nostri figli, qualcosa di importante, utile e moderno davvero: con il nostro SI possiamo dare finalmente un volto nuovo alla città.

Fiorentini, il 17 febbraio riprendiamoci la città.

*Un caro saluto,*

Mario Razzanelli  
*Promotore del Referendum*



# IL 17 FEBBRAIO VOTA SI PER FERMARE Le linee 2 e 3

Ma questo referendum è utile? Il voto del 17 febbraio avrà peso? Tanti di noi, in buona fede, ci stiamo facendo queste domande. E tanti altri, con quella che sembra malafede, o paura di volersi confrontare serenamente, stanno mettendo in giro false voci, cercando così di delegittimare la consultazione referendaria del 17 febbraio sulle linee 2 e 3 della tramvia.

## UN MILIARDO DI EURO SPESO MALE

Secondo i dati ATAF il traffico diminuirà solo del 4%. Si spende un miliardo di Euro per così poco?

Il voto ai due referendum SERVE. È una grande occasione di Democrazia da non sprecare, visto che in ballo è il futuro della nostra città. Il voto serve. Come si spiegherebbe

dalla maggioranza dei fiorentini è evidente che qualche ripensamento i nostri amministratori dovranno farlo. Addirittura cercano di spaventarci

dicendo « se si blocca il progetto si rischia di pagare penali salatissime alla ditte che hanno vinto gli appalti, in caso di interruzione del progetto». I costi della linea 1, sono raddoppiati in soli tre anni (da 122 a 224 milioni di euro). Lo stesso accadrà per le linee 2 e 3, i cui costi sono già

vicini ai 600 milioni di euro che aggiunti a quelli necessari per il completamento della linea 3 (Fortezza - viale Europa - Nave a Rovezzano) supereranno il miliardo di

## RUMORE

Andate a sentire un treno e pensatelo nelle stradine fiorentine. Il fastidioso rumore del treno, poi, si sommerà a quello dei mezzi pubblici e privati che continueranno a circolare.

## SICUREZZA

Se saltiamo i cordoli di 30 cm della sede della tramvia mentre passa il treno cosa succede?

l'agitazione con cui il vicesindaco Matulli e il resto della giunta stanno vivendo la campagna referendaria.

## I VAGONI

Ci ostinano a farci vedere il mezzo in piazza della Repubblica. Ma se invece della sola 'testa' la vedessimo tutta lo sapete che arriverebbe fino a Piazza Strozzi? 32 metri di treno largo 2,40 metri e alto 4 metri che passa dal centro!

Il referendum è uno strumento della democrazia, che significa partecipazione alle scelte, previsto dallo Statuto del Comune, reso possibile grazie alle firme di ben 26mila fiorentini, che hanno chiesto di poter essere loro a decidere sul proprio futuro. Quindi, se la tramvia verrà bocciata

euro. A questo punto è sicuramente più conveniente per il Comune pagare una penale anche elevata anziché spendere un miliardo di euro per una follia urbanistica destinata a bloccare la città e a dividerla in due, facendo diventare Firenze una 'piccola Berlino' degli anni della cortina

## VIALE MAZZINI / LUNGARNO COLOMBO

Il completamento della linea 3 della tramvia attraverserà i viali bloccando il passaggio del traffico sia nel Viale Mazzini e che nel tratto Piagentina-Lungarno Colombo-Ponte da Verrazzano.

## LE ROTAIE

Un vero e proprio muro invalicabile fatto di rotaie, con cordoli laterali. 8 metri che faranno diventare la strada di Firenze dei marciapiedi. 7.000 posti macchina, ai lati della strada, eliminati.

di ferro. Con i soldi risparmiati si può cominciare a costruire un sistema integrato e veramente moderno e innovativo di mobilità: metropolitana sotterranea in città, tramvia in

## PEDONI

Gli anziani dovranno percorrere 300 metri per attraversare la strada per causa dei cordoli che non permettono passaggi!

periferia e utilizzo delle linee ferroviarie per il pendolarismo. E se il Comune si dimostra lungimirante e accorto, l'operazione potrebbe essere a costo zero. Come? Basterebbe ricontrattare con le ditte appaltatrici la costruzione del 'siste-

## ABBATTUTI TUTTI GLI ALBERI IN PIAZZA DELLA LIBERTÀ E ALLA FONTANA DELLA FORTEZZA

ma integrato di mobilità' anziché quella della 'tramvia'.

C'è poi chi dice «che ormai i lavori per la linea 3 sono cominciati, visto che l'amministrazione ha provveduto a far tagliare gli alberi in viale Morgagni». Questa è la tattica intimidatoria del vicesindaco Matulli e

## NOVOLI

Già è una situazione difficile oggi, figuriamoci con la tramvia. Dove arriverà la coda che gli automobilisti fanno tutti i giorni per arrivare a Firenze dall'autostrada?

dell'attuale Amministrazione Comunale per convincere e far credere ai fiorentini che loro vanno avanti comunque. Per viale Morgagni si tratta di lavori di arredo urbano di poco valore, per i quali però si stanno abbattendo degli alberi. Sono lavori che potevano essere fatti contemporaneamente alla costruzione della linea 3. Ad ogni modo, il taglio degli alberi

## GAVINANA

Gli alberi di Viale Giannotti verranno tagliati per far posto al completamento della linea 3. Binari larghi 8 metri che impediranno, di fatto, l'ingresso alla città da Firenze Sud.

in viale Morgagni è stato uno dei più grossi autogol di quest'amministrazione.

Informazioni a cura dei Comitati per i Referendum

## INQUINAMENTO: AUMENTA QUELLO ATMOSFERICO E RADDOPPIA QUELLO ACUSTICO

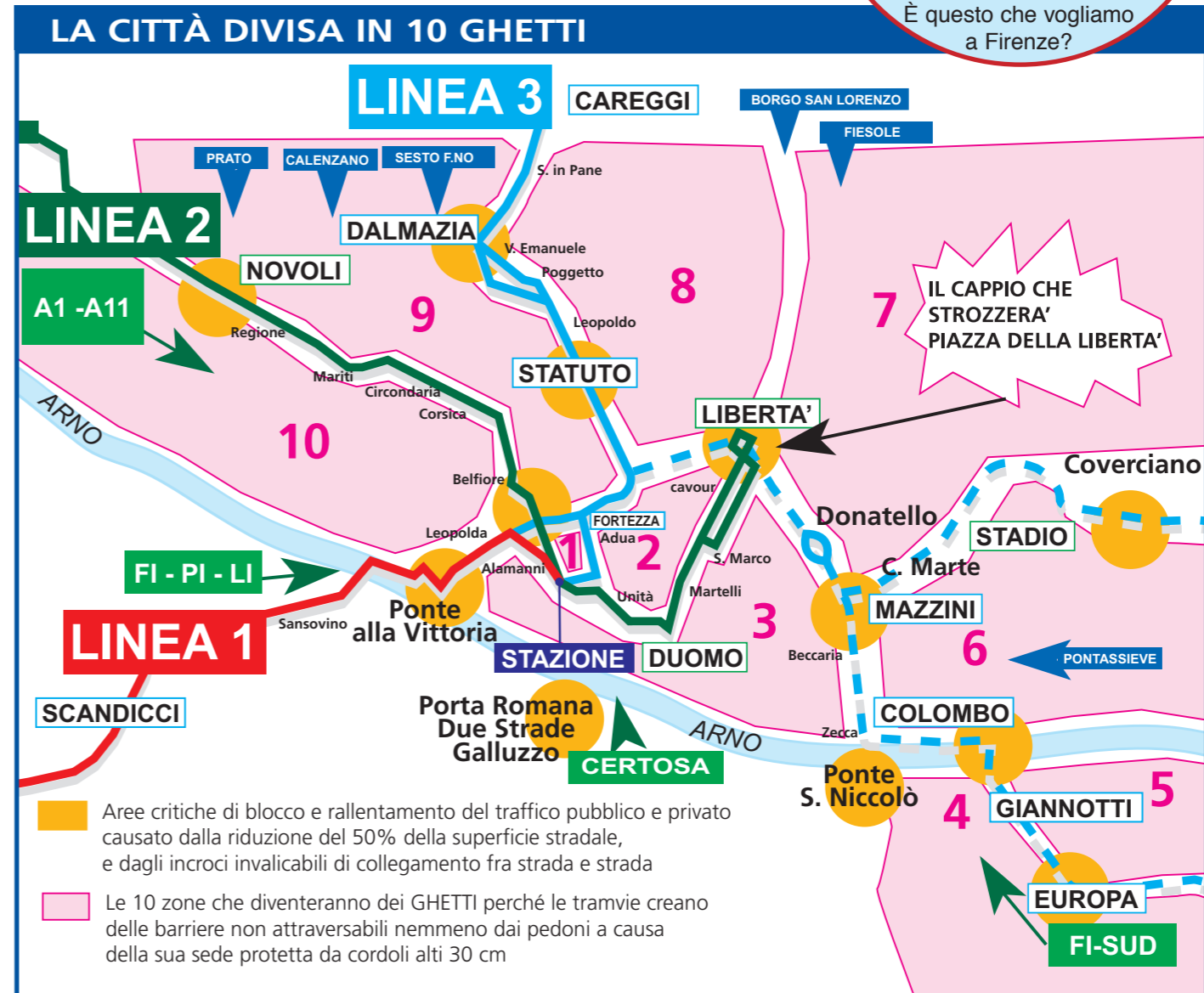
La tramvia occuperà il 50% delle strade. Autobus, ambulanze e auto saranno perennemente in coda. Quindi l'inquinamento atmosferico aumenterà e quello acustico raddoppierà perché al rumore delle auto si sommerà quello del tram.

## LA TRAMVIA DIVIDE LA CITTÀ IN 10 GHETTI!

Dove passa la tramvia sarà difficile ogni forma di movimento con auto private e mezzi pubblici. Perché la tramvia è una vera e propria ferrovia che viaggia su rotaie su sede separata protetta da cordoli. Creando zone separate fra loro e difficili da attraversare. È questo che vogliamo a Firenze?

## GALLUZZO / DUE STRADE / PORTA ROMANA

Qui la tramvia non passa, ma ci sarà l'ingorgo di tutte le auto che non potranno passare là dove c'è la tramvia: smog e il rumore in aumento pazzesco, causato dalle auto e mezzi pubblici perennemente in coda!



2 NOI FIORENTINI LE TRAMVIE 2 E 3 NON LE VOGLIAMO